

MONTAJE RADIADOR SERVODIRECCIÓN 2009

Referencias

Descripción	Referencia	Cantidad
Polea para correa	V4PL145255	1
Radiador servo-dirección	V4PL422885	1
Siletnblock doble espiga	V4PT133637	4
Tuerca M6 Din 985	VN0003090430	8
Tubo entrada radiador servo	V4PL422899C	1
Tubo salida radiador servo	V4PL422892C	1

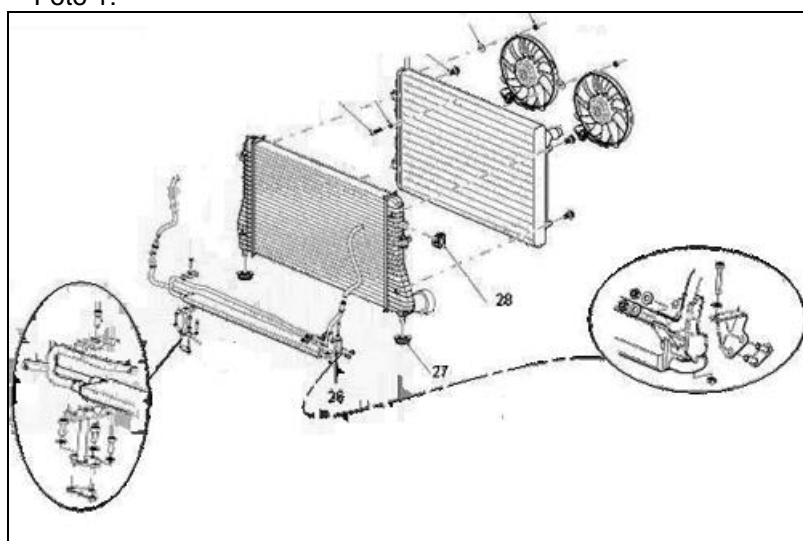
Desmontaje y Montaje:

Las piezas arriba descritas se montan en el SEAT León Supercopa Mk2 sin apenas modificaciones. Sigam los pasos que a continuación les describimos.

1. Desmontar el parachoques, splitter y vaciar de aceite hidráulico el circuito del radiador.
2. Desmontar el radiador de aceite de serpentín actual, los soportes del radiador y el tubo de entrada y el de salida del radiador. No es necesario desmontar el frontend ni el intercooler para este retrabajo, pero si se desea hacerlo de forma mas cómoda, desmonte el frontend del coche.

Piezas a desmontar: (ver foto 1, piezas 23 a 27 catalogo 2008 Pág. 62)

Foto 1:



3. Utilizar el agujero central en el frontend del soporte derecho del radiador desmontado (foto 2 punto B) como punto de partida para situar y marcar los puntos de anclaje del nuevo radiador. Es conveniente tapar con cinta adhesiva los agujeros (foto 2 punto A) que no se van a utilizar.

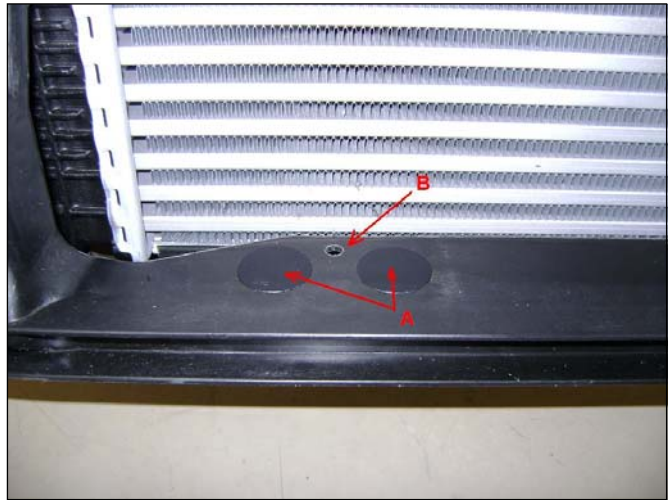


Foto 2

4. Situar el nuevo radiador utilizando el punto B de la foto 2 y marcar los otros 3 puntos de anclaje en el plástico del frontend. Retirar el radiador y realizar los tres agujeros restantes con una broca de 6mm. (fotos 3 y 4)

foto 3

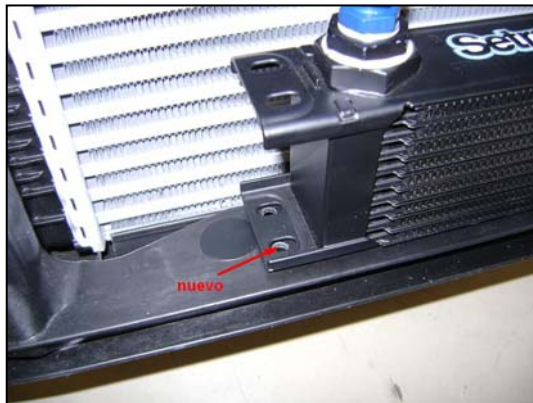
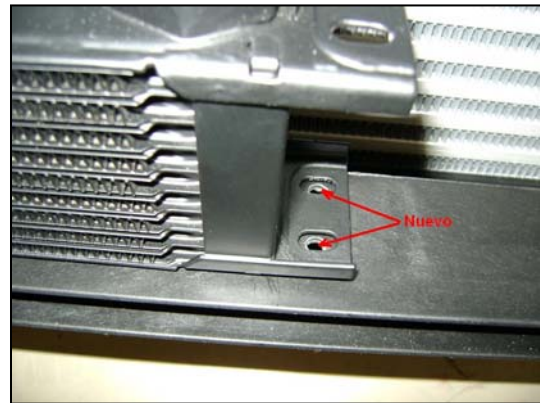


foto 4



5. Colocar los y fijar los 4 silentblocks de espiga en los agujeros realizados. (foto 5)

Foto 5

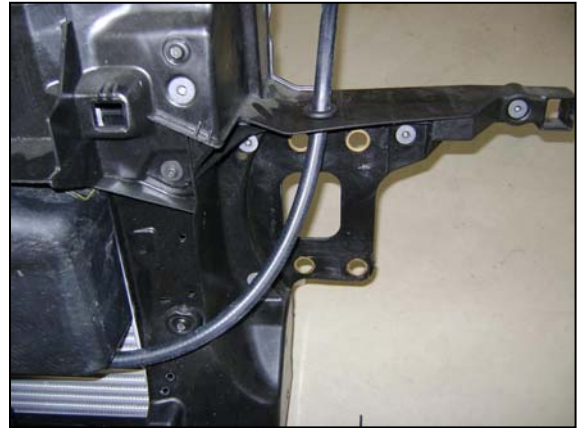


- Colocar y fijar el radiador nuevo de servo-dirección (foto 6). A continuación ya se puede colocar y fijar los tubos de entrada y salida del radiador, colocándolos en la misma posición que tenían en el frontend anterior. (foto 7)

Foto 6



Foto 7



- Desmontar y montar la nueva polea de la bomba de servo-dirección siguiendo los pasos habituales. El apriete de los tornillos de la polea se realiza a mano añadiendo fijador de tornillos del tipo medio (Loctite 242).
Nota: Se recomienda hacer una revisión ocular a la correa y sustituir en caso de pequeñas piedras adheridas en el interior del poli V o grietas externas.
- Añadir aceite hidráulico hasta el nivel máximo del indicador de la botella de expansión. Poner el motor en marcha durante cinco segundos y volver a pararlo (durante esta operación no debe girarse el volante). Rehacer nivel y repetir el arranque y paro en 5 segundos. Rehacer nivel y ya se puede poner en marcha definitivamente controlando que el nivel de aceite quede entre el mínimo y máximo de la varilla de control cuando el agua motor se encuentre a 85° C.
- Montar el Splitter.
- Retrabajar el parachoques haciendo una entrada en el lado izquierdo igual a la ya hecha en el lado derecho, (foto 8), y montarlo.
 - Entre centros de entradas 382mm
 - Fondo 45mm
 - Ancho 25mm

Foto 8



Notas:

- Recordamos consultar el Manual del Usuario para controlar el kilometraje recomendado de vida útil de la bomba y correa de servo-dirección. En caso de haberse sobrepasado se debe sustituir.
- Es recomendable desmontar el radiador de agua e intercooler para la limpieza de los mismos.
- Se recomienda utilizar el líquido hidráulico descrito en el Catálogo de piezas.