

## **СТАТЬЯ 1: ОПРЕДЕЛЕНИЕ**

Автомобили SEAT LEON SUPERCOPA MK 2, изготовленные SEAT СПОРТ из легковых автомобилей Seat Leon 2,0 TFSI (омологация FIA A/N 5687) путем модификации Кит-комплект в соответствии с Техническим описанием автомобиля для участия в Кубке (далее – ТО).

## **СТАТЬЯ 2: ИДЕНТИФИКАЦИЯ АВТОМОБИЛЕЙ**

Идентификация автомобилей производится на основании:

- Технического описания автомобиля для участия в Кубке (далее – ТО).
- В части, не указанной в ТО – на основании омологации FIA A/N 5687.

## **СТАТЬЯ 3: ДОПУСТИМЫЕ МОДИФИКАЦИИ.**

- 3.1. Участники должны использовать одинаковые автомобили Seat Leon 2,0 TFSI, соответствующие ТО, оснащенные оборудованием безопасности в соответствии со Статьёй 253 Приложения J к МСК FIA и полностью готовые к соревнованиям. Любые дальнейшие модификации, которые определено не разрешены Статьёй 3.4 настоящих Требований, запрещены.
- 3.2. Разрешенная модификация не должна повлечь за собой неразрешенную модификацию.
- 3.3. Кроме модификаций, разрешённых Статьёй 3.4 настоящих Требований, на автомобиле разрешается проводить лишь те работы, которые необходимы либо с точки зрения его обычного обслуживания, либо для замены деталей, изношенных или поврежденных в результате аварии. При этом любая деталь может быть заменена только деталью, идентичной получившей повреждение.
- 3.4. На соревновании Участник имеет право произвести следующие модификации и регулировки автомобиля:
  - 3.4.1. Добавить или удалить балластные грузы в соответствии со Статьёй 4.
  - 3.4.2. Отрегулировать дорожный просвет с соблюдением требований Статьи 5.
  - 3.4.3. Заменить пружины подвески на пружины другой жёсткости из числа указанных в ТО.
  - 3.4.4. Отрегулировать характеристики сопротивления амортизаторов в пределах, предусмотренных их конструкцией.
  - 3.4.5. Отрегулировать жёсткость стабилизаторов поперечной устойчивости подвески.
  - 3.4.6. Отрегулировать углы установки колес (развал, схождение, кастер) в пределах, предусмотренных конструкцией автомобиля.
  - 3.4.7. Нанести на внешнюю поверхность автомобиля рекламную информацию Участника – кроме мест, предусмотренных Регламентом соревнования и требованиями безопасности (Статьёй 253 Приложения J к МСК FIA) для обязательных надписей.
  - 3.4.8. Заменить сиденье водителя. При этом вновь устанавливаемые сиденья должны соответствовать стандарту FIA 8855/1999 либо 8862/2009. Их использование должно соответствовать Статье 253.16 Приложения J к МСК FIA. Установка сидений нового стандарта(8862/2009) возможна только на кронштейны омологированные с сиденьем либо с автомобилем.
  - 3.4.9. Заменить рулевое колесо. При этом вновь устанавливаемое рулевое колесо должно быть изготовлено известным производителем промышленным способом, предназначено для автомобилей в условиях гоночной эксплуатации, иметь замкнутый обод и быть травмобезопасным (как минимум, не иметь острых углов и кромок).
  - 3.4.10. Отрегулировать положение рулевого колеса и сиденья.
  - 3.4.11. Закрепить в салоне видеокамеру, если это не противоречит Регламенту соревнования.

3.4.12. Закрепить в салоне оборудование для комфорта Водителя (например, устройство для подачи питьевой воды или охлажденного воздуха в шлем) - при условии, что они не оказывают никакого, даже опосредованного, влияния на работу двигателя, рулевого управления, трансмиссии, тормозов или устойчивость и управляемость автомобиля.

## СТАТЬЯ 4: МИНИМАЛЬНЫЙ ВЕС.

- 4.1. Вес автомобиля, включая полностью экипированного водителя, должен быть не менее 1200 кг.
- 4.2. Данные значения минимального веса должны соблюдаться на протяжении всего периода соревнований, в особенности в момент пересечения автомобилем финишной линии.
- 4.3. Для подгонки веса автомобиля допускается применение одного или нескольких балластных грузов при условии, что они представляют собой прочные и единые блоки, смонтированные при помощи инструментов таким образом, чтобы имелась возможность установки пломб, и размещенные внутри автомобиля на полу салона или багажника в видимом месте, доступном для опломбирования Техническими контролерами.
- 4.4. Балласт должен быть прикреплен непосредственно к панели днища салона или багажника (а не к каким-либо приваренным кронштейнам или иным деталям кузова) болтами класса 8.8 минимальным диаметром 8 мм с подкладками, в соответствии с Рис. 1.

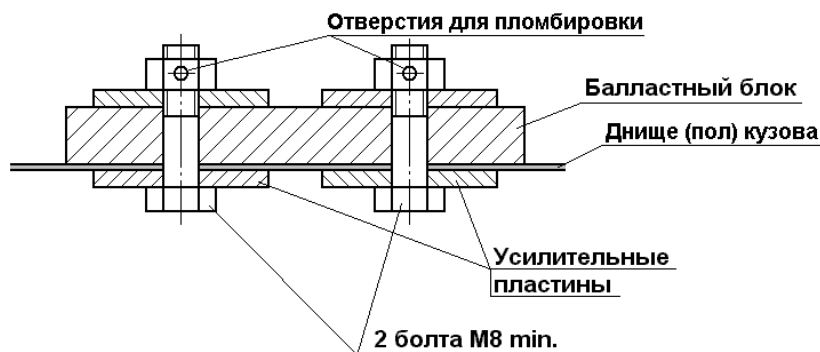


Рис. 1.

Минимальная площадь соприкосновения между кузовом и подкладками в каждой точке крепления должна быть не менее 40 см<sup>2</sup>. Количество болтов: не менее двух (2) на каждые 20 кг балласта и не менее двух (2) на каждый блок весом свыше 10кг. Толщина подкладки не менее 3 мм. Болты следует размещать вблизи периметра блока на максимальном расстоянии друг от друга. Рекомендуется размещать блоки вблизи вертикальных элементов кузова (туннель, короб, и т.п.). Также рекомендуется приваривание подкладок к панели днища.

## СТАТЬЯ 5: ДОРОЖНОЙ ПРОСВЕТ.

Ни одна точка, находящаяся на поддрессоренной части автомобиля не должна быть ближе **60 мм** к поверхности дороги.

Этот замер должен проводиться на одной или нескольких плоских площадках, определенных Техническим Делегатом.

Это измерение может быть проведено в любое время в течение соревнования.

## **СТАТЬЯ 6: ЛЕД**

Транспортировка и/или использование натурального или химического льда, независимо от того, находится он внутри или вне автомобиля, запрещено на протяжении всего соревнования. Исключение составляет использование льда с единственной целью – охлаждение водителя.